

ĐẠI DIỆN HỘ GIA ĐÌNH CÁ NHÂN NGÔ HỢP, TRẦN LỰU, NGÔ XUÂN LÊ,
LÊ THỊ THÁI, NGÔ THANH HIỀN, PHẠM TRUNG KIÊN



BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG

DỰ ÁN

CẢI TẠO MẶT BẰNG ĐẤT NÔNG NGHIỆP, HẠ THẤP ĐỘ CAO,
CHỐNG SẠT LỎ, KẾT HỢP TẬN THU ĐẤT SAN LẤP TẠI XÃ CỤ
NĂM, HUYỆN BỐ TRẠCH, TỈNH QUẢNG BÌNH

ĐỊA ĐIỂM

XÃ CỤ NĂM, HUYỆN BỐ TRẠCH, TỈNH QUẢNG BÌNH

CHỦ DỰ ÁN

ngô Hợp,
Trần Lưu,
vợ Lê Thị Thanh,
vợ Lê Thị Bạch
vợ Hoàng Phi Liên
Phạm Trung Kiên

ĐƠN VỊ TƯ VẤN



Lê Anh Tuấn

Quảng Bình, năm 2023

MỤC LỤC

MỤC LỤC 1

2. Các hoạt động của dự án có khả năng tác động tiêu cực đến môi trường.....2
3. Dự báo các tác động chính đến môi trường.....3
4. Đề xuất các biện pháp, công trình bảo vệ môi trường.....6

PHỤ LỤC 12

1. Thông tin về dự án

Thông tin chung:

- Tên dự án: Cải tạo mặt bằng đất nông nghiệp, hạ thấp độ cao, chống sạt lở, kết hợp tận thu đất san lấp tại xã Cự Nẫm, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình.

- Địa điểm: Thôn Nguyệt Sơn, xã Cự Nẫm, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình.

- Chủ dự án: Các hộ gia đình ông, bà Ngô Hợp, Trần Lưu, Ngô Xuân Lệ, Lê Thị Thái, Ngô Thanh Hiền, Phạm Trung Kiên.

Phạm vi dự án:

Khu vực hạ độ cao chống sạt lở thuộc các thửa đất số 148, 149, 33, 157, 158, 159 thuộc tờ bản đồ số 25, xã Cự Nẫm, huyện Bố Trạch.

Diện tích: 13.787,33 m²

Quy mô:

Tổng diện tích cải tạo là: **13.787,33 m²**

+ Chiều dày đất mặt, lớp phủ: 0,7 m.

+ Chiều sâu khai thác trung bình 9,61 m

Khối lượng sản phẩm khai đào: **132.507,59 m³**.

Trong đó:

+ Khối lượng đất mặt, lớp phủ: 9.651,13 m³.

+ Khối lượng sản phẩm khai thác: 122.856,46 m³.

2. Các hoạt động của dự án có khả năng tác động tiêu cực đến môi trường

Hoạt động hạ độ cao kết hợp tận thu đất tại khu vực đồi thuộc xã Cự Nẫm sẽ có những tác động nhất định đến môi trường khu vực. Các nguồn gây tác động được tóm tắt và trình bày trong Bảng dưới đây:

T	Nguồn tác động	Các tác động tiêu cực
1	Hoạt động giải phóng mặt bằng	- Phát sinh tiếng ồn, khí thải phương tiện như: SO ₂ , CO, NO _x ... - Phát sinh thảm thực vật đổ bỏ - Phát sinh lượng đất bóc lớp bề mặt
2	Hoạt động khai thác tận thu	- Phát sinh tiếng ồn, khí thải phương tiện như: SO ₂ , CO, NO _x ...

Chủ đầu tư: Các hộ gia đình: ông Ngô Hợp - ông Trần Lưu - ông Ngô Xuân Hiệu - ông Phạm Văn Truyền - ông Ngô Thanh Hiền - ông Phạm Trung Kiên.

Đơn vị tư vấn: Trung tâm Quan trắc Tài nguyên và Môi trường Trang 2

		<ul style="list-style-type: none"> - Thay đổi địa hình dẫn đến nguy cơ sạt lở - Các sự cố an toàn lao động - Nguy cơ rò rỉ nhiên liệu ra môi trường
3	Hoạt động vận chuyển đất	<ul style="list-style-type: none"> - Phát sinh tiếng ồn, khí thải phương tiện như: SO₂, CO, NO_x... - Rơi vãi đất trong quá trình vận chuyển trên các tuyến đường giao thông - Bụi cuốn trên các tuyến đường giao thông - Sự cố an toàn giao thông
4	Hoạt động san gạt hoàn trả mặt bằng	<ul style="list-style-type: none"> - Phát sinh tiếng ồn, khí thải phương tiện như: SO₂, CO, NO_x...

3. Dự báo các tác động chính đến môi trường

Tác động đến môi trường không khí

- **Bụi phát sinh từ quá trình cào bỏ lớp cỏ bề mặt:** Do khu vực đã thu hoạch xong cây keo, bạch đàn, địa hình khu đất dự án chỉ còn cỏ dại và sử dụng máy xúc để cào cỏ dại nên lượng bụi phát sinh không đáng kể, chỉ phát sinh tức thời trong thời gian ngắn, phạm vi ảnh hưởng nhỏ, chỉ ảnh hưởng trực tiếp đến người tham gia chặt bỏ thảm thực vật.

- **Bụi phát sinh từ quá trình hạ độ cao khu vực dự án:** Khối lượng đất đào bề mặt và tận thu của Dự án là 132.507,59 m³, tương đương 192.136,01 tấn và diện tích dự án là 13.787,33 m², lưu lượng bụi phát sinh là 1,8 mg/m².s.

- **Khí thải động cơ các phương tiện máy móc, thi công:** khí ô nhiễm trong khói thải máy thi công chủ yếu gây tác động nhẹ đối với sức khỏe của lao động vận hành máy, lao động ở gần trong phạm vi dưới 15 m, mà không gây ảnh hưởng đến dân cư khu vực.

- **Bụi cuốn và khí thải động cơ trên tuyến đường vận chuyển:** Kết quả tính toán được hệ số phát sinh bụi do xe vận chuyển nguyên vật liệu trên đường nhựa/bê tông là 0,24 kg/km, trên tuyến đường đất là 1,32 kg/km.

Tác động đến môi trường nước

- **Nước thải sinh hoạt của cán bộ công nhân:** tổng lượng nước thải sinh hoạt của công nhân trên công trường trung bình một ngày khoảng 0,31 m³/ngày đêm. Thông số ô nhiễm chính: chất rắn lơ lửng (TSS), BOD₅, COD, dầu mỡ, tổng nito (N), Amoni, tổng photpho (P), Coliform.

- **Nước mưa chảy tràn khu vực dự án:** Lượng nước mưa chảy tràn trên toàn bộ diện tích Dự án vào những ngày mưa khá lớn với thành phần ô nhiễm trong nước mưa chủ yếu là bụi, đất, cát... khoảng 5.267,6 (m³ /ngày). Nếu không quản lý tốt các nguồn nguyên vật liệu, các nguồn thải thì nước mưa chảy tràn có thể cuốn theo các thành phần ô nhiễm như rác thải sinh hoạt, đất cát..., làm tăng tính ô nhiễm của của nước mưa chảy tràn, gây tắc nghẽn rãnh thu nước dọc Tỉnh lộ 22, gây ô nhiễm nước mặt hồ Cây Khế và gây độc hệ sinh thái thủy sinh của hồ.

Tác động do chất thải rắn

- **Chất thải rắn sinh hoạt:** thành phần chủ yếu như bao bì, giấy báo, túi nilon, thực phẩm thừa, hộp đựng thức ăn,... Tổng lượng rác thải phát sinh trong quá trình hạ độ cao ước tính khoảng 1,3kg/ngày.

- **Thảm thực vật bị chặt bỏ:** Khu đất dự án hiện đã thu hoạch xong trà, keo lai nên bề mặt địa hình chỉ còn lại cây cỏ dại nên thảm thực vật phát sinh tại Dự án không đáng kể.

Tác động do chất thải nguy hại

Dự án chỉ sử dụng 2 phương tiện cho quá trình hạ độ cao nên tải lượng nguồn thải phát sinh từ hoạt động bảo trì bảo dưỡng máy móc là không lớn. Bên cạnh đó, các máy móc thi công khi thay dầu nhớt sẽ yêu cầu thay tại các gara trên địa bàn mà không thay tại khu vực Dự án nên quá trình thi công ước tính chỉ phát sinh khoảng 5kg/năm đối với dầu dính dầu mỡ.

Tác động do tiếng ồn, độ rung

Tiếng ồn và độ rung phát sinh trong quá trình xây dựng chủ yếu do hoạt động của phương tiện vận tải và phương tiện thi công cơ giới gây ra, đặc biệt là các máy đào gàu, trộn bê tông... tại khu vực công trường và trên tuyến đường vận chuyển.

Các rủi ro, sự cố môi trường

Sự cố sạt lở: Quá trình hạ độ cao chống sạt lở, tận thu và cải tạo đất sẽ tiềm ẩn nguy cơ sạt lở phân đôi phía Nam và phía Đông do khu vực này đã sạt lở 1 phần vào mùa mưa. Hiện tượng sạt lở nếu xảy ra sẽ gây nguy hiểm cho người dân sinh sống phía chân đồi.

Tuy nhiên, sau khi hạ độ cao thì địa hình khu vực sẽ được hạ thấp trung bình 9,61m, cao độ sau hạ độ cao +21,00m; tươnng đương với địa hình khu vực xung quanh.

Sự cố tai nạn giao thông: Việc cải tạo đất san lấp gắn liền với hoạt động vận chuyển đất đi tiêu thụ, điều này tiềm ẩn việc xảy ra sự cố tai nạn giao thông. Nguyên nhân chủ yếu là:

- Do các xe chở quá trọng tải quy định và tài xế điều khiển xe chạy quá tốc độ dẫn đến không làm chủ gây nên va quệt hoặc đâm vào nhau.

- Do sự cẩu thả và thiếu trách nhiệm trong công việc của các tài xế cũng như không ý thức được mức độ trầm trọng của các hành vi không nên làm (uống rượu bia, hút thuốc lá, làm việc riêng gây mất tập trung khi lái xe).

- Do tuyến đường vận chuyển đi qua khu dân cư, tuyến đường vận chuyển nhỏ và người dân tham gia giao thông nhiều, đặc biệt là đoạn giao giữa đường và Dự án với đường Tỉnh lộ 22.

Sự cố tai nạn lao động: Sự cố tai nạn lao động thường xảy ra trong giai đoạn hạ độ cao, tận thu và cải tạo những sự cố này hầu như bắt nguồn từ các nguyên nhân sau:

- Sự bất cẩn của công nhân trong quá trình vận hành máy móc, thiết bị;
- Thiếu trang bị bảo hộ lao động, hoặc do thiếu ý thức tuân thủ nghiêm chỉnh về nội quy an toàn lao động của công nhân thi công.

Sự cố ngập lụt, đọng nước vào mùa mưa: Trong giai đoạn hạ độ cao, tận thu và cải tạo có thể gặp sự cố ngập lụt, đọng nước vào mùa mưa do nguyên nhân công trường có kết cấu không bằng phẳng hoặc có thể do hoạt động cải tạo quá mức cho phép gây ngập úng những vùng đất thấp và vùng trũng, làm hư hỏng thiết bị máy móc đang có trên khu vực cải tạo, gây nên hiện tượng xói mòn, rửa trôi đất trồng trên diện tích khu vực tiếp giáp với Dự án và một lượng đất có khả năng bị cuốn trôi theo dòng nước mưa gây bồi lấp khu vực thấp trũng xung quanh.

Sự cố hư hỏng tuyến đường vận chuyển: Các xe vận chuyển có trọng tải xe lớn, nếu đi qua các tuyến đường không đảm bảo về mặt chất lượng, xuống cấp hoặc trọng tải xe vượt quá quy định có thể gây ra sự cố sụt, lún nền mặt đường, xuất hiện nhiều vết nứt, trượt, ổ gà, lượn sóng, rơi vãi chất thải rắn đất đá trong quá trình vận chuyển làm hư hỏng mặt đường, ảnh hưởng đến việc lưu thông và mất an toàn giao thông trong hoạt động đi lại của người dân và hoạt động vận chuyển của Dự án.

Sự cố cháy rừng: Việc sử dụng lửa bất cẩn của cán bộ công nhân là nguyên nhân gây cháy diện tích cây trồng ở khu vực lân cận. Sự cố cháy rừng nếu xảy ra

sẽ làm mất diện tích cây trồng của người dân xung quanh Dự án, ảnh hưởng đến kinh tế và có thể nguy hiểm đến tính mạng con người.

4. Đề xuất các biện pháp, công trình bảo vệ môi trường

Để giảm thiểu tác động đến các đối tượng trên, một số biện pháp sau đây được áp dụng:

Giảm thiểu tác động đến môi trường không khí

Đối với bụi và khí thải tại khu vực dự án:

- Dự án tiến hành cải tạo theo hình thức cuốn chiếu cắt tầng từ trên đỉnh xuống đến coste +21,00m, cứ cải tạo xong một ô (40x40m) thì tiến hành san gạt đất và đào hố trồng cây phủ xanh trên diện tích vừa cải tạo xong, tuân thủ theo đúng thiết kế cải tạo, tránh cải tạo tràn lan nhằm hạn chế bụi đất bị cuốn theo gió ra khu vực xung quanh;

- Đất bóc bề mặt khi đổ tại các ô có coste thấp chưa hạ độ cao sẽ tiến hành san gạt tạo mặt bằng nhằm đảm bảo cảnh quan và hạn chế bụi phát sinh vào mùa khô cũng như hạn chế bị nước mưa chảy tràn cuốn trôi vào mùa mưa;

- Trang bị cho công nhân các trang thiết bị lao động như kính mắt, khẩu trang, mũ, ủng... để đảm bảo sức khoẻ lao động;

- Bố trí các phương tiện vận chuyển đất hợp lý, tránh tập trung các phương tiện một lúc để hạn chế bụi phát thải tập trung;

- Sử dụng các phương tiện khai thác, vận chuyển được đăng kiểm định kỳ bởi cơ quan có chức năng;

- Không nổ máy động cơ các phương tiện vận tải hoạt động trong thời gian chờ nhận đất.

- Bố trí xe phun ẩm tần suất ít nhất 2 lần/ngày hoặc nhiều hơn vào những ngày hanh khô, nắng nóng trên đoạn đường nối từ khu vực cải tạo ra đường Tỉnh lộ 22 và đường Tỉnh lộ 22 đoạn qua khu vực dự án. Nước phun ẩm được lấy từ hồ Đồng Suôn cách khu vực dự án khoảng 400m về phía Tây Nam.

- Bố trí các phương tiện cải tạo đất trong thời gian từ 7h - 11h và 13h30 - 17h để không làm ảnh hưởng đến đời sống của dân cư thôn Nguyệt Sơn sinh sống xung quanh khu vực đồi.

Đối với bụi và khí thải phát sinh trên tuyến đường vận chuyển:

- Không chở đất cao quá thùng để hạn chế đất rơi vãi dọc tuyến đường vận chuyển gây nên bụi cuốn, ảnh hưởng đến người tham gia giao thông và người dân sống hai bên tuyến đường vận chuyển;

- Sử dụng bạt che phủ thùng xe để hạn chế khả năng cuốn bụi gây ô nhiễm môi trường cho dân cư xung quanh và người tham gia giao thông;

- Sắp xếp lịch vận chuyển hợp lý để tránh tập trung các xe vận chuyển đất vào cùng một thời điểm gây bụi;

- Đảm bảo tốc độ lưu thông của xe vận chuyển theo quy định;

- Bố trí công nhân vệ sinh, thu gom đất rơi vãi trên các tuyến đường do hoạt động vận chuyển của dự án gây ra, rơi vãi đến đâu quét dọn đến đó, đảm bảo không ảnh hưởng đến hoạt động giao thông của tuyến đường;

- Thường xuyên kiểm tra và định kỳ bảo trì các phương tiện vận chuyển, đảm bảo tình trạng kỹ thuật tốt;

- Sử dụng các phương tiện vận chuyển đã được đăng kiểm để giảm tiêu hao nhiên liệu, giảm lượng khí thải phát sinh trong quá trình vận chuyển;

- Phối hợp với chính quyền địa phương để quản lý, giám sát đơn vị được thuê vận chuyển đất san lấp trên các tuyến đường vận chuyển, giảm thiểu bụi cuốn trên đường;

- Yêu cầu đơn vị thi công hạn chế vận chuyển đất san lấp vào thời điểm khu vực có mưa để hạn chế lượng bùn bám dính bánh xe ra các tuyến đường vận chuyển.

Giảm thiểu ô nhiễm môi trường nước

Đối với nước thải sinh hoạt: Như đã trình bày ở trên, đơn vị thi công sẽ thuê nhà dân để làm nơi lưu trú trong suốt quá trình vận hành dự án do đó nước thải sẽ được xử lý thông qua bể tự hoại hiện có.

Đối với nước mưa chảy tràn:

- Đặc điểm khu vực dự án là địa hình cao hơn các khu vực xung quanh, có nguy cơ sạt lở cao, xung quanh khu vực nhiều vùng trũng và nhiều hộ dân sinh sống nên không tạo các mương thoát nước nhằm hạn chế tập trung dòng chảy tăng nguy cơ sạt lở mà phân tán theo hướng địa hình và các khe thoát nước tự nhiên hiện có thoát về rãnh thu nước mưa chảy tràn dọc tuyến đường Tỉnh lộ 22 và thoát về vùng trũng thấp của xã Cự Năm.

- Đơn vị thi công thường xuyên khơi thông các mương thoát nước có sẵn xung quanh khu vực Dự án nhằm tăng khả năng thoát nước, hạn chế việc ngập cục bộ.

Chủ đầu tư: Các hộ gia đình: ông Ngô Hợp - ông Trần Lưu - ông Ngô Xuân Hiệu - ông Phạm Văn Truyền - ông Ngô Thanh Hiền - ông Phạm Trung Kiên.

Đơn vị tư vấn: Trung tâm Quan trắc Tài nguyên và Môi trường Trang 7

- Thu gom dầu mỡ bôi trơn tại khu vực bảo quản máy móc, thiết bị, phương tiện vào thùng kín, tránh không để chảy tràn hoặc thải tự do ra môi trường; Giẻ lau dính dầu mỡ gom vào thùng chứa có nắp đậy.

- Không tiến hành khai thác vào mùa mưa để tránh gây sạt lở khu vực khai thác.

Các biện pháp thu gom, lưu giữ, xử lý chất thải rắn

Đối với chất thải rắn sinh hoạt

Khối lượng chất thải rắn phát sinh trong giai đoạn hạ độ cao, tận thu và cải tạo đất là không lớn. Tuy nhiên, đơn vị thi công sẽ tiến hành phân loại tại nguồn và thu gom đối với từng loại rác thải cụ thể như sau:

- Đối với rác thải có thể tái tế như giấy tờ, vỏ lon chai... sẽ được thu gom vào các thùng carton và bán cho đơn vị có nhu cầu thu mua;

- Đối với rác thải sinh hoạt: bố trí thùng rác loại 60 lít tại khu vực nhà dân được thuê để thu gom rác thải hằng ngày và hợp đồng với đội thu gom rác của xã để thu gom chất thải rắn đi xử lý theo đúng quy định;

- Đối với nguồn rác thải hữu cơ, là thức ăn thừa, sẽ được thu gom cho các hộ chăn nuôi gia súc trong khu vực.

Đối với chất thải rắn từ quá trình chặt bỏ thảm thực vật

- Tiến hành phát quang theo từng ô trước khi hạ độ cao, không tiến hành phát quang trên toàn bộ diện tích Dự án;

+ Lượng cỏ dại sẽ được thu gom và đốt bỏ ở các khu vực làm nương rẫy của bà con sau mỗi mùa vụ để lấy tro phục vụ cho mùa sau.

Đối với chất thải nguy hại

Chủ Dự án sẽ yêu cầu đơn vị thi công bố trí 01 thùng loại 100 lít có nắp đậy kín tại nhà dân được thuê để thu gom chất thải nguy hại. Sau khi kết thúc dự án, nếu có chất thải nguy hại phát sinh, Chủ dự án sẽ hợp đồng với đơn vị có đủ chức năng về vận chuyển chất thải nguy hại để đưa đi xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

Đơn vị thi công sẽ tiến hành các hoạt động thay dầu, sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, thiết bị thi công ở các gara, nhà xưởng chuyên dụng nhằm tránh phát sinh chất thải nguy hại ở khu vực Dự án.

Biện pháp giảm thiểu tiếng ồn và độ rung

Để hạn chế ảnh hưởng của tiếng ồn, độ rung trong quá trình hoạt động đến sức khỏe công nhân vận hành, đời sống hàng ngày của người dân, Chủ dự án sẽ thực hiện một số biện pháp giảm thiểu sau:

- Sử dụng các phương tiện vận chuyển, máy thi công hiện đại và thực hiện phân công công việc phù hợp, nhất là các vị trí thi công có độ ồn lớn nhằm đảm bảo các yêu cầu về phát thải tiếng ồn theo QCVN 24/2016/BYT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn - Mức tiếp xúc cho phép tiếng ồn tại nơi làm việc.

- Chú trọng chế độ bảo dưỡng thiết bị, bảo đảm các yêu cầu về cân bằng thiết bị nhằm hạn chế khả năng gây ồn và rung do thiết bị thi công tạo ra.

- Công nhân làm việc ở gần nguồn gây tiếng ồn lớn, kéo dài có chế độ nghỉ ngơi hợp lý, sử dụng các phương tiện bảo hiểm thích hợp như dùng mũ giảm âm, hoặc nút tai chống ồn.

- Không tập trung phương tiện vận chuyển vào cùng một thời gian để giảm thiểu tác động của tiếng ồn đến môi trường sống của cư dân hai bên tuyến đường vận chuyển.

- Đối với các xe vận chuyển: Yêu cầu các lái xe phải chạy chậm hơn tốc độ quy định trên tuyến đường Tỉnh lộ 22 đoạn qua khu vực Dự án, đặc biệt lưu ý tại các điểm đông dân cư và tại đoạn giao giữa đường Tỉnh lộ 22 và đường vào Dự án.

Giảm thiểu các rủi ro, sự cố

Sự cố sạt lở

Các biện pháp giảm thiểu sự cố sạt lở như sau:

- Đơn vị thi công sẽ thực hiện quy trình kỹ thuật hạ độ cao, cải tạo đất đúng như trong thiết kế. Tuyệt đối không được cải tạo kiểu hàm ếch, đặc biệt là các khu vực có độ cao lớn nhằm góp phần hạn chế đất trượt lở từ trên cao xuống thấp gây vùi lấp các trang thiết bị, máy móc và công nhân đang thực hiện hoạt động bên dưới, tránh gây ra những thiệt hại về vật chất, tinh thần, thậm chí là cả tính mạng của các công nhân.

- Chiều cao tầng khai thác không được quá chiều cao xúc tối đa của máy xúc gàu ngược.

- Trong quá trình hạ độ cao, cải tạo đất sẽ cắt cử người quản lý thường xuyên quan sát cũng như giám sát để kịp thời phát hiện các sự cố sạt lở bờ cải tạo có thể xảy ra bất ngờ.

- Hướng dẫn cho công nhân các quy trình kỹ thuật cũng như các quy tắc về vấn đề an toàn vận hành các trang thiết bị, máy móc phục vụ cho công việc.

- Tuyệt đối không được khai thác cải tạo đất vào những thời điểm thời tiết xấu như mưa lớn hay lũ lụt vì lúc này tầng đất dưới tác động của nước mưa chảy tràn sẽ trở nên bở và rời hơn, đặc biệt tại các khu vực ở bờ cải tạo.

Sự cố tai nạn giao thông

Các biện pháp giảm thiểu sự cố tai nạn giao thông được thực hiện như sau:

- Bố trí các xe vận chuyển đất, thiết bị máy móc ra vào khu vực Dự án và khu vực đổ đất với mật độ hợp lý, không tập trung quá nhiều cùng một lúc;

- Giáo dục, tuyên truyền cho công nhân ý thức chấp hành Luật an toàn giao thông, đặc biệt là công nhân lái xe, yêu cầu các lái xe chạy đúng tốc độ quy định, cần hạn chế tốc độ trên tuyến đường Tỉnh lộ 22 đoạn qua khu vực dự án;

- Sử dụng các phương tiện vận chuyển và máy móc khai thác đã được đăng kiểm theo quy định nhằm hạn chế sự cố hỏng các chi tiết máy móc gây tai nạn giao thông;

- Thu dọn đất đá rơi vãi trên nền đường do hoạt động vận chuyển của Dự án để tránh phát sinh thêm chướng ngại vật trên đường cũng như phát sinh bụi cản trở tầm nhìn, đây là một trong những yếu tố có thể gián tiếp tác động gây ra tai nạn giao thông;

- Chủ dự án cam kết thực hiện các biện pháp khắc phục, sửa chữa các tuyến đường giao thông được xác định là bị hư hỏng do quá trình vận chuyển đất đá thuộc phạm vi Dự án gây ra.

Sự cố tai nạn lao động

Trong quá trình thực hiện hạ độ cao luôn tiềm ẩn nguy cơ xảy ra sự cố tai nạn lao động, vì vậy đơn vị thi công cần có các biện pháp hợp lý và thực hiện để giảm thiểu số lượng sự cố này bằng các cách sau:

- Niêm yết nội quy an toàn lao động, giữ gìn vệ sinh môi trường trên công trường, thường xuyên đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện của cán bộ, công nhân;

- Cán bộ, công nhân phải được phổ biến kỹ thuật về nội quy an toàn lao động, vận hành thiết bị, các phương tiện máy móc thường xuyên phải được kiểm tra về độ an toàn trước khi đưa vào sử dụng;

- Hạn chế thi công vào vào những ngày mưa to, gió lớn;

- Trang bị đầy đủ trang thiết bị bảo hộ lao động, thiết bị bảo vệ cho công nhân làm việc tại Dự án.

Chủ đầu tư: Các hộ gia đình: ông Ngô Hợp - ông Trần Lưu - ông Ngô Xuân Hiệu - ông Phạm Văn Truyền - ông Ngô Thanh Hiền - ông Phạm Trung Kiên.

Đơn vị tư vấn: Trung tâm Quan trắc Tài nguyên và Môi trường Trang 10

Sự cố ngập lụt, đọng nước vào mùa mưa

Các biện pháp giảm thiểu sự cố ngập lụt được áp dụng như sau:

- Chỉ được cải tạo đúng độ cao và công suất thiết kế để tránh tạo ra những vùng đất trũng lớn vì có thể gây ngập úng;

- Vào những ngày có mưa lớn, cần nhanh chóng nắm bắt sự thay đổi thời tiết để có kế hoạch di chuyển các loại trang thiết bị, máy móc phục vụ cho công việc đến khu vực cao và khô ráo, an toàn nhằm tránh gây hư hỏng do ngập úng;

- Thường xuyên thực hiện nạo vét mương thoát nước, tạo địa hình thoát nước tốt, tránh hiện tượng tắc nghẽn dòng chảy đáng tiếc xảy ra.

Giảm thiểu sự cố thiên tai

Tuyệt đối không thi công vào thời điểm có áp thấp nhiệt đới, bão lụt... để tránh các sự cố sạt lở làm ảnh hưởng đến sức khỏe của công nhân và người dân tham gia giao thông trên tuyến liên thôn và người dân sinh sống xung quanh khu đồi Cự Nấm.

Sự cố hư hỏng tuyến đường vận chuyển

- Không chở đất san lấp quá trọng tải quy định;

- Chủ dự án cam kết thực hiện các biện pháp nhằm khắc phục, sửa chữa các tuyến đường giao thông được xác định là bị hư hỏng do quá trình vận chuyển đất san lấp thuộc phạm vi dự án gây ra.

Giảm thiểu sự cố cháy rừng

- Thực hiện giáo dục cho tất cả công nhân về an toàn lao động, hạn chế tình trạng sử dụng lửa bất cẩn có thể là nguyên nhân gây cháy diện tích cây mới trồng trong khu vực dự án và ở khu vực lân cận, đặc biệt là vào mùa khô, hạn hán kéo dài;

- Khi có sự cố cháy rừng xảy ra, sẽ huy động toàn bộ lực lượng, phương tiện sẵn có để tham gia chữa cháy, đồng thời thông báo và phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng có liên quan để ứng cứu sự cố cháy rừng;

- Thường xuyên kiểm tra đôn đốc việc chấp hành quy định về công tác an toàn phòng cháy chữa cháy, nhất là vào mùa khô.

- Trang bị các thiết bị PCCC để ứng cứu tại chỗ như bình chữa cháy, niêm yết số điện thoại của lực lượng ứng cứu địa phương ở nơi dễ thấy.

- Trong khi chờ đợi các lực lượng ứng cứu địa phương đến xử lý sự cố cháy thì cán bộ, công nhân cần tiến hành ngay các biện pháp để cô lập, xử lý đám cháy

PHỤ LỤC

UBND TỈNH QUẢNG BÌNH
SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

Số: /STNMT-KSKTTV

V/v cho ý kiến đối với việc cải tạo đất nông nghiệp kết hợp khai thác đất san lấp trên địa bàn huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Quảng Bình, ngày tháng năm 2023

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Bố Trạch.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Quảng Bình ghi tại Công văn số 784/UBND-TNMT ngày 26/4/2023 của UBND huyện Bố Trạch về việc xin ý kiến đối với trường hợp cải tạo đất nông nghiệp kết hợp khai thác tận thu đất san lấp của các hộ gia đình ông, bà Ngô Hợp, Trần Lưu, Ngô Xuân Lê, Lê Thị Thái, Ngô Thanh Hiền, Phạm Trung Kiên tại xã Cự Năm, huyện Bố Trạch. Trên cơ sở kết quả kiểm tra thực địa do Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện Bố Trạch chủ trì, có sự tham gia của Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND xã Cự Năm. Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Quảng Bình có ý kiến như sau:

Căn cứ Công văn số 894/VPUBND - TNMT ngày 13/6/2016 của UBND tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Quảng Bình đồng ý chủ trương cấp phép cải tạo đất nông nghiệp kết hợp khai thác đất san lấp tại xã Cự Năm, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình cho các hộ gia đình ông, bà Ngô Hợp, Trần Lưu, Ngô Xuân Lê, Lê Thị Thái, Ngô Thanh Hiền, Phạm Trung Kiên theo đề nghị của UBND huyện Bố Trạch tại Công văn 784/UBND - TNMT ngày 26/4/2023 để phát triển kinh tế và sử dụng khối lượng đất dư thừa phục vụ san lấp các công trình trên địa bàn huyện và vùng lân cận.

UBND huyện Bố Trạch chịu trách nhiệm về kết quả kiểm tra thực địa, thẩm định hồ sơ đã chỉnh sửa, bổ sung; khối lượng, chất lượng đất tận thu, đồng thời phê duyệt tiền cấp quyền khai thác khoáng sản theo đúng quy định của pháp luật. Trong quyết định phê duyệt phương án cải tạo đề nghị UBND huyện phải ghi địa chỉ nơi tiêu thụ sản phẩm. Lưu ý việc cải tạo đất tránh làm biến dạng địa hình lớn, gây ô nhiễm môi trường, lãng phí tài nguyên, không được làm ảnh hưởng đến các công trình đường điện, giao thông, thủy lợi và các công trình xây dựng khác trong khu vực, tránh trường hợp lợi dụng cải tạo đất để khai thác khoáng sản trái phép.

Sau khi các hộ gia đình đi vào thực hiện cải tạo, UBND huyện Bố Trạch, UBND xã Cự Năm phải có trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc hạ thấp mặt bằng, khai thác, vận chuyển đất dư thừa và công tác bảo vệ môi trường trong quá trình thực hiện, đảm bảo theo đúng phương án đã được phê duyệt, kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý hoặc đề nghị cấp có thẩm quyền xử lý vi phạm (nếu có). Hàng quý, UBND huyện Bố Trạch báo cáo khối lượng đất tận thu của các hộ gia đình về Sở Tài nguyên và Môi trường để theo dõi, quản lý.

Các hộ gia đình có trách nhiệm nộp đầy đủ thuế tài nguyên, phí bảo vệ môi trường, tiền cấp quyền khai thác khoáng sản và các nghĩa vụ tài chính khác theo đúng quy định đối với khối lượng đất được phép khai thác. Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các quy định về công tác bảo vệ môi trường và các nội dung cải tạo theo phương án đã được UBND huyện Bó Trạch phê duyệt.

Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Quảng Bình có ý kiến đề Ủy ban nhân dân huyện Bó Trạch biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT-KSKTTV.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Lương

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN BỐ TRẠCH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **784** /UBND-TNMT

Bố Trạch, ngày **26** tháng **4** năm 2023

V/v xin ý kiến đối với trường hợp cải tạo đất nông nghiệp kết hợp khai thác tận thu đất san lấp của các hộ gia đình ông, bà Ngô Hợp, Trần Lựu, Ngô Xuân Lệ, Lê Thị Thái, Ngô Thanh Hiền, Phạm Trung Kiên tại xã Cự Nẫm.

Kính gửi:

- UBND tỉnh Quảng Bình;
- Sở Tài nguyên & Môi trường.

UBND huyện nhận được đơn và hồ sơ đề nghị phê duyệt phương án cải tạo mặt bằng đất nông nghiệp kết hợp khai thác tận thu đất san lấp của các hộ gia đình ông, bà Ngô Hợp, Trần Lựu, Ngô Xuân Lệ, Lê Thị Thái, Ngô Thanh Hiền, Phạm Trung Kiên tại xã Cự Nẫm để phục vụ nhu cầu san lấp mặt bằng các công trình trên địa bàn. UBND huyện đã giao cho Phòng Tài nguyên & Môi trường phối hợp với Phòng Khoáng sản - KTTV thuộc Sở Tài nguyên & Môi trường, Phòng Nông nghiệp & Phát triển nông thôn, UBND xã Cự Nẫm, đơn vị tư vấn kiểm tra thực địa khu vực đề nghị cải tạo mặt bằng đất nông nghiệp kết hợp khai thác tận thu đất san lấp và các hồ sơ có liên quan của các hộ gia đình ông, bà Ngô Hợp, Trần Lựu, Ngô Xuân Lệ, Lê Thị Thái, Ngô Thanh Hiền, Phạm Trung Kiên để có cơ sở tham mưu, xem xét giải quyết theo đúng quy định.

Xét thấy khu vực mà các hộ gia đình ông, bà Ngô Hợp, Trần Lựu, Ngô Xuân Lệ, Lê Thị Thái, Ngô Thanh Hiền, Phạm Trung Kiên đang đề nghị cho phép cải tạo mặt bằng có địa hình tương đối cao, đất đai cằn cỗi, khó khăn trong việc canh tác, trồng trọt. Vì vậy, để đảm bảo việc cấp phép được thực hiện đúng theo quy định, đồng thời tạo điều kiện cho các hộ gia đình này cải tạo mặt bằng để trồng cây được thuận lợi hơn, UBND huyện kính đề nghị UBND tỉnh, Sở Tài nguyên & Môi trường xem xét, cho ý kiến về việc cấp phép đối với trường hợp nói trên, để UBND huyện có cơ sở thực hiện các thủ tục tiếp theo đúng quy định.

(Có Biên bản kiểm tra thực địa và hồ sơ kèm theo)

Kính đề nghị UBND tỉnh, Sở Tài nguyên & Môi trường xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Phòng TNMT;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KI. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Thủy