

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *01* /2024/HĐKT/DHA-MT

HỢP ĐỒNG KINH TẾ
(Về việc thu gom, bốc dỡ rác thải sinh hoạt)

Căn cứ vào Bộ Luật dân sự số 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2017;

Căn cứ Nghị quyết 110/2023/QH15 kỳ họp thứ Sáu, khóa XV của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 36/2018/QĐ-UBND ngày 24 tháng 12 năm 2018 của UBND tỉnh Quảng Bình về “điều chỉnh quy định giá tối đa dịch vụ thu gom, vận chuyển rác thải sinh hoạt sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước tại Phụ lục số 03 ban hành kèm theo Quyết định số 48/2017/QĐ-UBND ngày 30/11/2017 của UBND tỉnh Quảng Bình”;

Căn cứ Quyết định số: 65/QĐ-MTĐT ngày 10 tháng 7 năm 2023 của Công ty Cổ phần Môi trường và Phát triển đô thị Quảng Bình về việc quy định giá dịch vụ thu gom, vận chuyển rác thải sinh hoạt sử dụng ngân sách nhà nước trên địa bàn thành phố Đồng Hới;

Căn cứ khả năng và nhu cầu các bên.

Hôm nay, ngày ...*01* tháng *01* năm 2024. Tại Văn phòng Cảng hàng không Đồng Hới, Chúng tôi gồm:

BÊN A: CẢNG HÀNG KHÔNG ĐỒNG HỚI - CHI NHÁNH TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

Địa chỉ: Cảng hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, TP. Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

Điện thoại: 0232.3810.878

Tài khoản: 53110002169998 tại Ngân hàng BIDV chi nhánh Quảng Bình

Mã số thuế: 0311638525-006

Đại diện: Ông Nguyễn Thành Nam

Chức vụ: Giám đốc

BÊN B: CÔNG TY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG VÀ PHÁT TRIỂN ĐÔ THỊ QUẢNG BÌNH

Địa chỉ: Số 01 Hoàng Văn Thái, P.Nam Lý, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

Điện thoại: 0232.3889.288

Tài khoản: 53310000036814 tại Phòng giao dịch Đồng Hới BIDV Quảng Bình

Mã số thuế: 3100488562


1

Đại diện: Ông Lê Việt Hợp

Chức vụ: Phó Giám đốc

(Kèm theo Giấy ủy quyền số 370/UQ-MTĐT ngày 15/7/2020)

Sau khi bàn bạc thảo luận thống nhất hai bên đồng ý ký các nội dung hợp đồng như sau:

Điều 1: Trách nhiệm bên B:

Bên B nhận bốc dỡ rác thải sinh hoạt và các chất thải khác không bao gồm chất thải nguy hại tại một điểm tập kết của bên A theo quy định đã thống nhất, trả nguyên thùng đựng rác của bên A đúng vị trí sau khi đã thực hiện bốc dỡ.

Địa điểm lấy rác: Bãi tập kết rác của Cảng hàng không Đồng Hới.

Điều 2: Trách nhiệm bên A:

Bên A tập kết rác vào các dụng cụ đựng rác (thùng đựng rác) đưa về một điểm theo quy định đã thống nhất (Bãi tập kết rác của Cảng hàng không Đồng Hới) và phối hợp với bên B để bốc dỡ rác thải, tạo điều kiện thuận lợi cho xe ô tô vào bốc dỡ rác thải của đơn vị.

Bên A thanh toán trọn gói cho bên B theo đúng đơn giá của Nhà nước.

Điều 3: Giá trị hợp đồng, hình thức thanh toán:

a/ Giá trị hợp đồng: $10\text{m}^3 \times 203.000 \text{ đồng} = 2.030.000 \text{ đồng/chuyến}$

(Giá trị trên đã bao gồm 8% thuế VAT)

(Bằng chữ: Hai triệu, không trăm ba mươi nghìn đồng trên một chuyến)

Giá trị hợp đồng này theo đơn giá 203.000 đồng/m³ là giá cố định (Mục 6.2 Phụ lục quy định mức giá đối với dịch vụ thu gom, vận chuyển rác thải sinh hoạt sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước trên địa bàn thành phố Đồng Hới ban hành kèm theo Quyết định số 65/QĐ-MTĐT ngày 10/7/2023 của Công ty Cổ phần Môi trường và Phát triển đô thị Quảng Bình) và không thay đổi trong suốt quá trình thực hiện hợp đồng.

b/ Hình thức thanh toán:

Thời hạn thanh toán: Bên A thanh toán cho bên B trong vòng 05 (năm) ngày sau khi bên A nhận được đầy đủ chứng từ thanh toán hợp lệ từ bên B.

Thanh toán bằng Đồng Việt Nam dưới hình thức chuyển khoản vào tài khoản của bên B hoặc bằng tiền mặt.

Điều 4: Thời gian thực hiện:

Từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2024

Điều 5: Điều khoản chung:

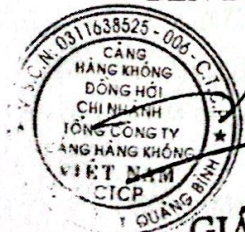
Trường hợp Nhà nước thay đổi đơn giá hoặc khối lượng rác thải phát sinh tăng đột biến thì hai bên tiến hành thương thảo ký phụ lục điều chỉnh hợp đồng.

Hai bên cam kết thực hiện các nội dung đã ghi trong hợp đồng. Nếu bên nào làm sai thì bên đó hoàn toàn chịu trách nhiệm theo quy định pháp luật. Mọi tranh chấp hoặc khiếu nại (nếu có) xảy ra trong quá trình thực hiện hợp đồng sẽ được giải quyết trên tinh thần thương lượng và hòa giải giữa hai Bên. Nếu tranh chấp không thể giải quyết được bằng thương lượng và hòa giải trong thời gian 30 (ba mươi) ngày kể từ ngày phát sinh tranh chấp thì bất kỳ bên nào cũng đều có quyền yêu cầu Tòa án nhân dân có thẩm quyền để giải quyết tranh chấp. Tất cả các chi phí liên quan đến việc tố tụng tại Tòa sẽ do Bên thua kiện chịu.

Hợp đồng tự động thanh lý trong thời hạn 10 (mười) ngày làm việc kể từ ngày hợp đồng hết hiệu lực và hai Bên hoàn thành các quyền và nghĩa vụ của mình tại hợp đồng mà không có tranh chấp, khiếu nại gì.

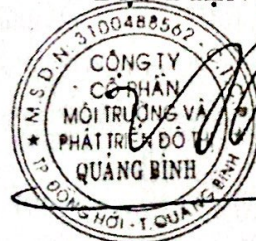
Hợp đồng này được lập thành 04 (bốn) bản có giá trị pháp lý như nhau, mỗi bên giữ 02 (hai) bản./

BÊN ĐẠI DIỆN A



GIÁM ĐỐC
Nguyễn Thành Nam

ĐẠI DIỆN BÊN B



PHÓ GIÁM ĐỐC
Lê Việt Hiệp

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

HỢP ĐỒNG KINH TẾ

Số: *12* /2024/HĐKT/VDH-DSO

(V/v thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải nguy hại)

- Căn cứ Luật Dân sự số 91/2015/QH13 ngày 24 tháng 11 năm 2015;
- Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020;
- Căn cứ vào Luật Thương mại số 36/2005/QH11 ngày 14 tháng 06 năm 2005;
- Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;
- Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;
- Căn cứ vào nhu cầu và năng lực của hai bên.

Hôm nay, ngày *01* tháng *3* năm 2024, chúng tôi gồm có:

I. BÊN A: CẢNG HÀNG KHÔNG ĐỒNG HỚI – CHI NHÁNH TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

Địa chỉ: Cảng Hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình, Việt Nam

Điện thoại: 02323.3810878

MST: 0311638525-006

Tài khoản số: 5312169998 tại Ngân hàng BIDV - Chi nhánh Quảng Bình

Người Đại diện: (Ông) **NGUYỄN THÀNH NAM** - Chức vụ: **Giám đốc**

II. BÊN B: CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ – ĐIỆN – MÔI TRƯỜNG LILAMA

Địa chỉ: Khu dịch vụ công cộng - khu kinh tế Dung Quất, xã Bình Đông, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi, Việt Nam

Điện thoại: 0255.3908.001

Mã số thuế: 4300357921

Tài khoản số: 5730066488 tại Ngân hàng BIDV - Chi nhánh Dung Quất

Người Đại diện: (Ông) **HUỲNH VĨNH PHÚC** - Chức vụ: **Giám đốc KLH**

Sau khi bàn bạc, thoả thuận, hai bên cùng thống nhất ký kết hợp đồng kinh tế với các điều khoản sau:

ĐIỀU 1: NỘI DUNG CỦA HỢP ĐỒNG

1.1. Bên A giao và Bên B đồng ý thực hiện dịch vụ:

- Vận chuyển và xử lý các chất thải nguy hại (CTNH) mà Bên A là chủ nguồn thải.
- Cơ sở phát sinh CTNH: Cảng hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình.



- Địa điểm thu gom: Cảng hàng không Đồng Hới tại địa chỉ: Xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

- Danh mục CTNH tiến hành thu gom, vận chuyển và xử lý theo Hợp đồng:

STT	Danh mục CTNH	Mã chất thải	Đơn vị tính
01	Bóng đèn huỳnh quang và các loại thủy tinh hoạt tính thải	16 01 06	Kg
02	Dầu động cơ, hộp số và bôi trơn tổng hợp thải	17 02 03	Kg
03	Chất hấp thụ, vật liệu lọc (bao gồm cả vật liệu lọc dầu chưa nêu tại các mã khác), giẻ lau, vải bảo vệ thải bị nhiễm các thành phần nguy hại	18 02 01	Kg
04	Bao bì cứng thải bằng nhựa	18 01 03	Kg
05	Bao bì cứng thải bằng kim loại	18 01 02	Kg
06	Pin, ắc quy thải	16 01 12	Kg
07	Các thiết bị, linh kiện điện tử thải hoặc các thiết bị điện khác có các linh kiện điện tử	16 01 13	Kg
08	Hộp mực in	08 02 04	Kg
09	Chất thải y tế	13 01 01	Kg
10	Chất thải công nghiệp (Foam chữa cháy và bột khô chữa cháy)		Kg

1.2. Thời gian thực hiện:

- Bên B có trách nhiệm thu gom, vận chuyển cho bên A theo tần suất 01 lần/năm.

- Trong quá trình thực hiện hợp đồng, Bên B sẽ thông báo lịch thu gom cho Bên A xác nhận nếu phù hợp thì tiến hành giao nhận CTNH cần vận chuyển xử lý. Thời gian thông báo: trước 03 (ba) ngày làm việc để Bên A chuẩn bị công tác phối hợp, bàn giao.

ĐIỀU 2: TRÁCH NHIỆM CỦA HAI BÊN

2.1. Trách nhiệm của Bên A:

- Tổ chức thu gom, phân loại, đóng gói, dán tem nhãn, lưu giữ tạm thời và quản lý các CTNH theo qui định của nhà nước về trách nhiệm của chủ nguồn thải tại cơ sở phát sinh CTNH.

- Chịu trách nhiệm cân, đo khối lượng chất thải khi bàn giao cho bên B.

- Hỗ trợ xe nâng (nếu cần thiết), phối hợp với Bên B bốc xếp các chất thải đã được đóng gói và lưu trữ tạm thời đưa lên xe vận chuyển CTNH của Bên B.

- Phối hợp với Bên B trong quá trình giao nhận CTNH để công việc tiến hành một cách an toàn và nhanh chóng.

- Cử người đại diện để cùng Bên B thực hiện việc giao nhận chất thải và xác nhận khối lượng vào biên bản giao nhận CTNH.

- Thanh toán đầy đủ giá trị dịch vụ cho Bên B theo đơn giá quy định của hợp đồng.

2.2. Trách nhiệm của Bên B:

- Chịu trách nhiệm bố trí nhân lực, phương tiện đảm bảo yêu cầu của pháp luật và an toàn để tiếp nhận chất thải tại các điểm tập kết CTNH của bên A theo đúng thời gian mà hai bên thỏa thuận.

- Chịu trách nhiệm xử lý và tiêu hủy các CTNH theo đúng quy định của pháp luật.

- Chịu trách nhiệm bốc xếp các chất thải đã được đóng gói và lưu trữ tạm thời đưa lên xe vận chuyển CTNH của Bên B.

- Cử đại diện để cùng Bên A phối hợp thực hiện việc giao nhận CTNH, xác nhận khối lượng vào biên bản giao nhận chất thải nguy hại và Chứng từ CTNH đảm bảo việc thu gom thực hiện an toàn, nhanh chóng và đúng yêu cầu của bên A.
- Bên B có quyền từ chối hoặc tạm ngừng tiếp nhận chất thải khi Bên A không có người bàn giao và xác nhận khối lượng hoặc không phân loại, đóng gói và lưu trữ chất thải theo đúng quy định về "Quản lý chất thải nguy hại".
- Tuân thủ quy định và nội quy của Bên A.
- Tư vấn các vấn đề về pháp lý, kỹ thuật trong việc phân loại, lưu giữ chất thải nguy hại đúng theo qui định của nhà nước.
- Chịu trách nhiệm pháp lý trước các cơ quan chính quyền theo quy định của Luật bảo vệ môi trường.
- Cung cấp hóa đơn tài chính hợp lệ và các chứng từ có liên quan cho Bên A để phục vụ quá trình thanh toán.

ĐIỀU 3: KHỐI LƯỢNG CHẤT THẢI – ĐƠN GIÁ – GIÁ TRỊ THANH TOÁN

3.1. Khối lượng chất thải để đưa vào xác định giá trị thanh toán là khối lượng chất thải của mỗi đợt giao nhận có ký xác nhận của đại diện hai bên thông qua “Biên bản giao nhận chất thải nguy hại (theo mẫu của Bên B)”.

3.2. Giá thu gom, vận chuyển và xử lý CTNH:

Nấc khối lượng	Bảng giá tính cho một chuyến vận chuyển và xử lý (VNĐ)
Đến 600 Kg	10.000.000
Mỗi 1 Kg tiếp theo	10.000
Lưu ý: Đơn giá trên chưa bao gồm thuế VAT	

3.3. Giá trị thanh toán:

- Trường hợp khối lượng chất thải của Bên A tại thời điểm thu gom nhỏ hơn hoặc bằng 600kg thì bên A sẽ phải thanh toán cho bên B mức phí là 10.000.000 Việt Nam đồng (Bằng chữ: Mười triệu Việt Nam đồng).
- Trong trường hợp khối lượng chất thải của Bên A tại thời điểm thu gom vượt quá 600kg thì giá trị thanh toán được tính bằng 10.000.000 đồng (tính cho 600kg đầu tiên) cộng với giá trị xử lý của phần khối lượng chất thải vượt trên 600kg. Đơn giá xử lý của khối lượng chất thải vượt trên 600kg là 10.000 đồng/kg.

ĐIỀU 4: PHƯƠNG THỨC THANH TOÁN

- Bên A thanh toán toàn bộ giá trị Hợp đồng cho Bên B bằng tiền Việt Nam Đồng theo phương thức chuyển khoản trong vòng 14 (mười bốn) ngày làm việc kể từ ngày Bên A nhận được đầy đủ hồ sơ thanh toán.

- Hồ sơ thanh toán bao gồm:

1. Các biên bản giao nhận chất thải;
2. Công văn đề nghị thanh toán của Bên B;
3. Bảng tổng hợp khối lượng và giá trị thanh toán cho từng đợt có ký xác nhận của đại diện có thẩm quyền hai bên;
4. Hoá đơn GTGT theo qui định của Bộ Tài Chính;
5. Các chứng từ chất thải nguy hại;

ĐIỀU 5: BẤT KHẢ KHÁNG

5.1. Sự kiện bất khả kháng là sự kiện xảy ra mang tính bất thường và nằm ngoài tầm kiểm soát của hai bên như thiên tai và các biến động của xã hội như chiến tranh, nổi loạn, khủng bố; làm cản trở việc thực hiện hợp đồng của một trong hai bên.

5.2. Khi xảy ra sự kiện bất khả kháng làm một bên không thực hiện được các nghĩa vụ theo hợp đồng thì bên bị ảnh hưởng phải thông báo ngay cho bên kia trong vòng 03 (ba) ngày làm việc và được miễn thực hiện các nghĩa vụ hợp đồng trong thời gian xảy ra tình trạng bất khả kháng cản trở việc thực hiện hợp đồng

ĐIỀU 7. ĐƠN PHƯƠNG CHẤM DỨT THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG DỊCH VỤ

Trong trường hợp một trong hai Bên có hành vi vi phạm nghiêm trọng nghĩa vụ đã thỏa thuận trong hợp đồng thì Bên còn lại có quyền đơn phương chấm dứt thực hiện hợp đồng và yêu cầu bồi thường thiệt hại, nhưng phải báo cho bên kia biết trước 05 (năm) ngày làm việc trước ngày chấm dứt hợp đồng. Khi Bên A đơn phương chấm dứt thực hiện hợp đồng, Bên A có trách nhiệm phải nghiệm thu và thanh toán tiền dịch vụ cho Bên B theo số lượng, chất lượng mà Bên B đã thực hiện.

ĐIỀU 6: HIỆU LỰC VÀ THANH LÝ HỢP ĐỒNG

6.1. Hợp đồng có hiệu lực kể từ ngày hai Bên cùng ký kết đến hết ngày 31/12/2024.

6.2. Hợp đồng được tự động thanh lý sau khi hết hiệu lực và các bên hoàn thành nghĩa vụ theo hợp đồng mà không có tranh chấp, khiếu nại gì.

ĐIỀU 7: ĐIỀU KHOẢN CHUNG

7.1. Hai bên cam kết thực hiện đầy đủ các điều khoản đã ký, nếu có gì khó khăn hoặc phát sinh trong quá trình thực hiện hợp đồng hai bên sẽ thỏa thuận giải quyết và được thể hiện trong phụ lục hợp đồng hai Bên cùng xác lập.

7.2. Mọi sự thông báo qua lại giữa hai Bên phải được thực hiện bằng văn bản và gửi qua hộp thư điện tử.

7.3. Bên nào vi phạm các điều khoản trong hợp đồng này thì bên đó phải hoàn toàn chịu trách nhiệm và bồi thường thiệt hại do sự vi phạm của mình gây ra theo pháp luật hiện hành của Việt Nam. Nếu tranh chấp hợp đồng xảy ra mà hai bên không tự giải quyết được thì hai bên có quyền nộp đơn lên Tòa án có thẩm quyền yêu cầu giải quyết, và phán quyết của Tòa án là cơ sở cuối cùng buộc hai bên phải thi hành.

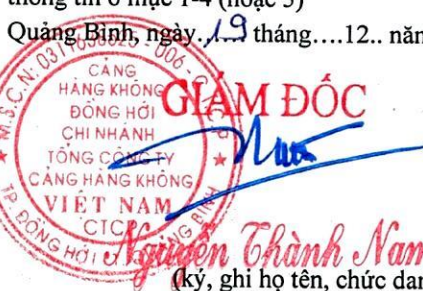

7.4. Hợp đồng được thành lập làm 05 (năm) bản bằng tiếng Việt có giá trị pháp lý như nhau, Bên A giữ 03 (ba) bản. Bên B giữ 02 (hai) bản để đối chiếu và thực hiện./.



ĐẠI DIỆN BÊN A
GIÁM ĐỐC
Nguyễn Thành Nam



ĐẠI DIỆN BÊN B
GIÁM ĐỐC, KLH
Huỳnh Vĩnh Phúc

TỈNH/THÀNH PHỐ Quảng Ngãi		CHỨNG TỪ CHẤT THẢI NGUY HẠI Số: <u>02.13</u> /2023/1-2-3-4-5-6.025.VX					
1. Chủ CS DV XL CTNH 1: Công ty cổ phần Cơ – Điện – Môi trường Lilama		Mã số QLCTNH: 1-2-3-4-5-6.025.VX					
Địa chỉ văn phòng: Khu dịch vụ công cộng, Khu kinh tế Dung Quất, Bình Đông, Bình Sơn, Quảng Ngãi		ĐT: 0255 3908001					
Địa chỉ cơ sở: Khu liên hiệp xử lý chất thải EME Dung Quất, Bình Nguyên, Bình Sơn, Quảng Ngãi		ĐT: 0255 3908001					
2. Chủ CS DV XL CTNH 2:		Mã số QLCTNH:					
Địa chỉ văn phòng:		ĐT:					
Địa chỉ cơ sở:		ĐT:					
3. Chủ nguồn thải: CẢNG HÀNG KHÔNG ĐỒNG HỚI- CN TỔNG CTY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP Mã số QLCTNH: ĐH Địa chỉ văn phòng: Cảng Hàng Không Đồng Hới- Lộc Ninh- TP Đồng Hới- Quảng Bình ĐT: 023233810878 Địa chỉ cơ sở: Cảng Hàng Không Đồng Hới- Lộc Ninh- TP Đồng Hới- Quảng Bình ĐT: 023233810878							
4. Kê khai CTNH chuyên giao (sử dụng thêm trang phụ lục cho bảng dưới đây nếu không ghi đủ)							
Số TT	Tên CTNH	Trạng thái tồn tại			Mã CTNH	Số lượng (kg)	Phương pháp xử lý #
		Rắn	Lỏng	Bùn			
1	Chất hấp thụ, vật liệu lọc (bao gồm cả vật liệu lọc dầu chưa nêu tại các mã khác), giẻ lau, vải bảo vệ thải bị nhiễm TPNH	X			18 02 01	25	TH
2	Dầu động cơ, hộp số và bôi trơn tổng hợp thải		X		17 02 03	230	TC
3	Bao bì cứng thải bằng nhựa	X			18 01 03	05	TH
4	Pin thải	X			16 01 12	\	
5	Ắc quy thải	X			16 01 12	\	
6	Bóng đèn huỳnh quang và các loại thủy tinh thải	X			16 01 06	15	Nep/Min - HR
7	Hộp mực in thải	X			08 02 04	\	
8	Chất thải y tế			X	13 01 01	04	TH
9	Các thiết bị , linh kiện điện tử thải hoặc các thiết bị điện tử khác có các linh kiện điện tử		X		16 01 13	\	
# Ghi lần lượt ký hiệu của phương pháp xử lý đã áp dụng đối với từng CTNH: TC (Tận thu/tái chế); TH (Trung hòa); PT (Phân tách/chiết/lọc/kết tủa); OH (Oxy hóa); SH (Sinh học); ĐX (Đồng xử lý); TĐ (Thiêu đốt); HR (Hóa rắn); CL (Cô lập/đóng kén); C (Chôn lấp); SC (Sơ chế); Khác (tên phương pháp).							
5. Xuất khẩu CTNH (nếu có) Nước nhập khẩu:..... Cửa khẩu nhập:							
Số hiệu phương tiện:..... Ngày xuất cảng:..... Cửa khẩu xuất:							
7. Xác nhận việc tiếp nhận đủ số lượng và loại CTNH như kê khai ở mục 4 Số hiệu phương tiện vận chuyển: <u>76H02924</u>							
7.1. Họ tên người nhận thay mặt CS DV XL CTNH 1: <u>Lâm Văn Ly</u> Ký: <u>[Signature]</u> Ngày: <u>19/12/2023</u> ...							
7.2. Họ tên người nhận thay mặt CS DV XL CTNH 2:..... Ký:..... Ngày:.....							
6. Chủ nguồn thải xác nhận đã thống nhất để kê khai chính xác các thông tin ở mục 1-4 (hoặc 5) Quảng Bình, ngày <u>19</u> tháng <u>12</u> năm 2023 <u>pa</u>				8. Chủ xử lý CTNH (cuối cùng) xác nhận đã hoàn thành việc xử lý an toàn tất cả CTNH bằng các phương pháp như kê khai ở mục 4 Quảng Ngãi, ngày <u>21</u> tháng <u>12</u> năm <u>2023</u> <u>Kinh</u>			
 GIÁM ĐỐC <u>[Signature]</u> Nguyễn Thành Nam (kỳ, ghi họ tên, chức danh, đóng dấu)				 GIÁM ĐỐC KINH <u>[Signature]</u> Nguyễn Vĩnh Phúc (kỳ, ghi họ tên, chức danh, đóng dấu)			
@Liên số 1□ - 2□ - 2 ^S □ - 2 ^T □ - 3□ - 3 ^S □ - 3 ^T □ - 4□ - 5□							

BIÊN BẢN LÀM VIỆC

Hôm nay, hồi 09 giờ 30 phút, ngày 08 tháng 3 năm 2023. Tại Công hàng không
đông Hòa địa chỉ xã Lai Ninh, TP. Đồng Hới, Quảng Bình

Thành phần gồm:

I. Phòng Cảnh sát PCTP về môi trường Công an tỉnh Quảng Bình.

- Ông: Phan Hữu Nghĩa Cấp bậc: Thượng尉 Chức vụ: Cán bộ
- Ông: Cấp bậc: Chức vụ:

II. Đại diện Công hàng không Đông Hới

- Ông (bà): Nguyễn Thành Chức vụ: Chánh văn phòng
- Ông (bà): Ngô Thị Phương Trinh Chức vụ: Nhân viên hành chính

NỘI DUNG LÀM VIỆC

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Công an tỉnh và kế hoạch
đà đươc phê duyệt Phòng Cảnh sát môi trường tiến hành làm việc với
Công hàng không Đông Hới liên quan đến công tác bảo vệ môi trường.
Nội dung cụ thể:

1. Thành trì chung: Công hàng không Đông Hới thuộc Tổng công ty
Công hàng không Việt Nam Group chung nhân dt.H.H chỉ nhánh số
03.1.16.3P.525-006 theo Sơ đồ hoạch đầu tư cấp ngày 14/5/2012.

- Người đại diện theo pháp luật: Nguyễn Thành Nam - Giám đốc
- Phạm vi, quy mô hoạt động: Tổng diện tích 189 ha, công suất hoạt
động hơn 700 ngàn khách/năm (2022), tổng số cán bộ công nhân
viên là 145 người.

2. Hồ sơ tài liệu hoạt động và công tác bảo vệ môi trường:
- Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động chi nhánh;
- Quyết định phê duyệt Đề án bảo vệ môi trường số 1312/QĐ-UB
- Báo cáo kết quả giám sát môi trường năm 2022
- Hợp đồng thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải nguy hại
- Hợp đồng thu gom, bãi đổ rác thải sinh hoạt
- Quyết định thành lập Công hàng không Đông Hới

N

- Danh sách cán bộ, công nhân viên

3. Tình hình công tác chấp hành pháp luật BUMT tại Cảng:

- Về nước thải: nước rửa máy tàu và nước thải sinh hoạt được xây dựng hệ thống thu gom và xử lý, đạt chuẩn trước khi thoát theo hệ thống thoát nước chung của Cảng và chảy ra môi trường.

- Về chất thải: + Chất thải sinh hoạt: được bỏ túi các thùng chứa và tập kết về kho chứa rác, hợp đồng với Công ty CP.U.T.P.T để xử lý.

+ Chất thải nguy hại: gồm dầu mỡ, dầu lau dính dầu, băng dính hỏng được tập kết tại các thùng chứa riêng biệt, đã bỏ túi kho lưu giữ và hợp đồng với đơn vị có chức năng xử lý.

+ Về khí thải: phát sinh từ buồng đốt của các phương tiện, bị qua quan trắc tiếng ồn cho phép.

4. Xếp loại Cảng hàng không Hàng Hải trong quá trình hoạt động phải chấp hành đúng pháp luật BUMT và thực hiện các cam kết trong Đề án BUMT, bất cứ giám sát môi trường theo định kỳ.

Biên bản làm việc kết thúc vào lúc 11 giờ 00 phút cùng ngày, đã thông qua cho các bên nghe nhất trí, không có ý kiến gì thêm và cùng nhất trí ký tên.

ĐẠI DIỆN CẢNG HÀNG KHÔNG



TL. Giám đốc -
CHANH VĂN PHONG

Nguyễn Trung Thành

CÁN BỘ LẬP BIÊN BẢN

Phan Hữu Nghĩa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN NGHIỆM THU HOÀN THÀNH BÀN GIAO ĐỂ ĐƯA VÀO SỬ DỤNG

Dự án: Lắp đặt thiết bị xử lý nước thải nhà ga hành khách Cảng hàng không Đồng Hới.

Gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình.

Địa điểm xây dựng: Cảng hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình.

1. Đối tượng nghiệm thu: Nghiệm thu hoàn thành bàn giao để đưa vào sử dụng

2. Thời gian và địa điểm nghiệm thu :

- Bắt đầu: 8 h00' ngày 29 tháng 03 năm 2024

- Kết thúc: 9 h30' ngày 29 tháng 03 năm 2024

Tại công trình.

3. Thành phần trực tiếp tham gia nghiệm thu:

3.1. Chủ đầu tư : Cảng hàng không Đồng Hới – Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

- Ông: Nguyễn Thành Nam

Chức vụ: Giám đốc

- Ông: Đinh Hải Đức

Chức vụ: Phó Giám đốc

- Ông: Hoàng Ngọc Tuấn

Chức vụ: Chánh Văn phòng

- Ông: Nguyễn Danh Tuyên

Chức vụ: Trưởng đội Kỹ thuật

- Ông: Đoàn Hải

Chức vụ: Phó Chánh văn phòng

- Ông: Lê Hà Phương

Chức vụ: Kỹ sư xây dựng

3.2. Đơn vị Thiết kế và Giám sát: Công ty CP Tư vấn Xây dựng Quảng Bình.

- Ông: Nguyễn Xuân Hoàng

Chức vụ: Giám đốc

- Ông: Trần Vĩnh Long

Chức vụ: Giám sát trường

- Ông: Đỗ Trung Thành

Chức vụ: Chủ trì T.kế, giám sát viên

3.3 Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty CP môi trường HPT và Công ty TNHH Hoàng Hà QBC.

- Ông: Nguyễn Trung Thành

Chức vụ: Giám đốc HPT

- Ông: Hoàng Hà

Chức vụ: Giám đốc Hoàng Hà QBC

4. Đánh giá công trình xây dựng đã thực hiện:

4.1. Về tài liệu làm căn cứ nghiệm thu:

- Quy trình kiểm tra, giám sát, nghiệm thu đã được thống nhất giữa Chủ đầu tư và các nhà thầu có liên quan;

- Hợp đồng số 06/2023/HĐ-XL ngày 18/11/2023 giữa Cảng hàng không Đồng Hới - Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP và Liên danh Công ty CP môi trường HPT và Công ty TNHH Hoàng Hà QBC về "Gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình" của Dự án Lắp đặt thiết bị xử lý nước thải nhà ga hành khách Cảng hàng không Đồng Hới ;

- Phụ lục điều chỉnh Hợp đồng số 06/2023/HĐ-XL ngày 16/01/2024;

- Phụ lục điều chỉnh Hợp đồng số 06-01/2024/HĐ-XL ngày 06/02/2024 ;

- Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được Chủ đầu tư phê duyệt và những thay đổi thiết kế đã được chấp thuận liên quan đến đối tượng nghiệm thu;

- Phần chỉ dẫn kỹ thuật có liên quan;

- Phiếu kết quả xét nghiệm nước thải sau xử lý số 42/KQXNN ngày 29/01/2024 của Trung tâm Kiểm soát bệnh tật tỉnh Quảng Bình;

- Hồ sơ pháp lý và tài liệu quản lý chất lượng;

- Nhật ký thi công;

- Các tài liệu, văn bản khác có liên quan.

4.2. Nội dung và trình tự nghiệm thu:

- Kiểm tra chất lượng hạng mục công trình tại hiện trường đối chiếu với yêu cầu của thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật và các yêu cầu khác của hợp đồng XD: *Đạt yêu cầu.*

- Kiểm tra bản vẽ hoàn công: *Đạt yêu cầu.*

- Kiểm tra các số liệu thí nghiệm, đo đạc, quan trắc, các kết quả thử nghiệm, đo lường, vận hành thử đồng bộ hệ thống thiết bị: *Đạt yêu cầu.*

- Kiểm tra quy trình vận hành và chạy thử hệ thống xử lý nước thải: *Đạt yêu cầu.*

4.3. Đánh giá về chất lượng của hạng mục công trình xây dựng:

- Đối chiếu với nhiệm vụ thiết kế: *Đạt yêu cầu.*

- Đối chiếu với các chỉ dẫn kỹ thuật: *Đạt yêu cầu.*

- Đối chiếu với các yêu cầu của hợp đồng thi công xây dựng: *Đạt yêu cầu.*

4.4. Các ý kiến khác (nếu có): *Không.*

5. Kết luận: Chấp thuận nghiệm thu hoàn thành bàn giao để đưa vào sử dụng ./.

CÁC THÀNH PHẦN THAM GIA

CHỦ ĐẦU TƯ



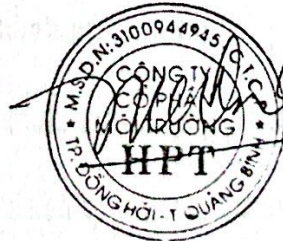
GIÁM ĐỐC
Nguyễn Thành Nam

TƯ VẤN THIẾT KẾ VÀ GIÁM SÁT



GIÁM ĐỐC
Nguyễn Xuân Hoàng

NHÀ THẦU THI CÔNG



GIÁM ĐỐC
Nguyễn Trung Thành



Hoàng Hà

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Bình, ngày 29 tháng 03 năm 2024

BIÊN BẢN NGHIỆM THU HOÀN THÀNH

Dự án: Lắp đặt thiết bị xử lý nước thải nhà ga hành khách cảng hàng không Đồng Hới
Gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình

Địa điểm xây dựng: Cảng hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

1. Đối tượng nghiệm thu: *Nghiệm thu khối lượng hoàn thành gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình.*

2. Thành phần trực tiếp tham gia nghiệm thu:

2.1. Chủ đầu tư: Cảng hàng không Đồng Hới – Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

- Ông: Đinh Hải Đức

Chức vụ: Phó Giám đốc

- Ông: Hoàng Ngọc Tuấn

Chức vụ: Chánh Văn phòng

- Ông: Lê Hà Phương

Chức vụ: Kỹ sư xây dựng

2.2. Tư vấn Thiết kế và Giám sát: Công ty CP Tư vấn Xây dựng Quảng Bình.

- Ông: Nguyễn Xuân Hoàng

Chức vụ: Giám đốc

- Ông: Trần Vĩnh Long

Chức vụ: Giám sát trưởng

- Ông: Đỗ Trung Thành

Chức vụ: Chủ trì thiết kế, Giám sát viên

2.3. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty CP môi trường HPT và Công ty TNHH Hoàng Hà QBC.

- Ông: Nguyễn Trung Thành

Chức vụ: Giám đốc HPT

- Ông: Hoàng Hà

Chức vụ: Giám đốc Hoàng Hà QBC

3. Thời gian và địa điểm:

- Bắt đầu: 8h giờ 00 phút. Ngày 29 tháng 03 năm 2024.

- Kết thúc: 9h giờ 30 phút. Ngày 29 tháng 03 năm 2024.

Tại Công trình.

4. Nội dung và các bước tiến hành nghiệm thu:

4.1. Căn cứ nghiệm thu:

- Quy trình kiểm tra, giám sát, nghiệm thu đã được thống nhất giữa Chủ đầu tư và các nhà thầu có liên quan;

- Căn cứ vào Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đã được phê duyệt;

- Hợp đồng số 06/2023/HĐ-XL ngày 18/11/2023 giữa Cảng hàng không Đồng Hới - Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP và Liên danh Công ty CP môi trường HPT và Công ty TNHH Hoàng Hà QBC về "Gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình" của Dự án Lắp đặt thiết bị xử lý nước thải nhà ga hành khách Cảng hàng không Đồng Hới;

- Phụ lục điều chỉnh Hợp đồng số 06/2023/HĐ-XL ngày 16/01/2024;
- Phụ lục điều chỉnh Hợp đồng số 06-01/2024/HĐ-XL ngày 06/ 02/2024;
- Hồ sơ pháp lý và tài liệu quản lý chất lượng;
- Nhật ký thi công;
- Các tài liệu, văn bản khác có liên quan.

4.2. Kiểm tra tại hiện trường:

- Kiểm tra hệ thống xử lý nước thải tại hiện trường: *Đã thi công hoàn thành;*
- Kiểm tra các biên bản nghiệm thu, nhật ký thi công: *Đạt yêu cầu;*
- Đối chiếu với yêu cầu thiết kế, tiêu chuẩn hiện hành: *Đạt yêu cầu.*

4.3. Nhận xét:

- Về tiến độ thi công: *Đảm bảo theo hợp đồng đã được ký kết.*

Ngày khởi công: 18/12/2023; Ngày hoàn thành: 29/03/2024

- Về chất lượng thi công: Chất lượng thi công công trình đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và mỹ thuật theo hồ sơ thiết kế, dự toán được duyệt, hợp đồng.

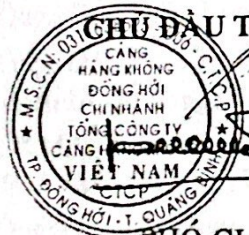
- Về khối lượng thi công: *Có biên bản nghiệm thu khối lượng kèm theo.*

5. Kết luận:

Đồng ý nghiệm thu hoàn thành gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình của Dự án Lắp đặt thiết bị xử lý nước thải nhà ga hành khách Cảng hàng không Đồng Hới.

ĐẠI DIỆN CÁC BÊN THAM GIA

TƯ VẤN THIẾT KẾ VÀ GIÁM SÁT



PHÓ GIÁM ĐỐC

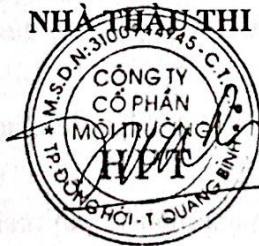
Dinh Hải Đức



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Xuân Hoàng

NHÀ THẦU THI CÔNG



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Trung Thành



Hoàng Hà

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Bình, ngày 29 tháng 03 năm 2024

BIÊN BẢN NGHIỆM THU KHÔI LƯỢNG HOÀN THÀNH

Dự án: Lắp đặt thiết bị xử lý nước thải nhà ga hành khách cảng hàng không Đồng Hới
Gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình
Địa điểm xây dựng: Cảng hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

1. Đối tượng nghiệm thu: Nghiệm thu khôi lượng hoàn thành Phần Thiết bị gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình.

2. Thành phần trực tiếp tham gia nghiệm thu:

2.1. Chủ đầu tư: Cảng hàng không Đồng Hới – Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

- Ông: Đinh Hải Đức	Chức vụ: Phó Giám đốc
- Ông: Hoàng Ngọc Tuấn	Chức vụ: Chánh Văn phòng
- Ông: Lê Hà Phương	Chức vụ: Kỹ sư xây dựng

2.2. Tư vấn Thiết kế và Giám sát: Công ty CP Tư vấn Xây dựng Quảng Bình.

- Ông: Nguyễn Xuân Hoàng	Chức vụ: Giám đốc
- Ông: Trần Vĩnh Long	Chức vụ: Giám sát trưởng
- Ông: Đỗ Trung Thành	Chức vụ: Chủ trì thiết kế, Giám sát viên

2.3. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty CP môi trường HPT và Công ty TNHH Hoàng Hà QBC.

Nhà thầu thi công lắp đặt thiết bị: Công ty CP môi trường HPT

- Ông: Nguyễn Trung Thành	Chức vụ: Giám đốc
---------------------------	-------------------

3. Thời gian và địa điểm:

- Bắt đầu: 8h giờ 00 phút. Ngày 29 tháng 03 năm 2024.
- Kết thúc: 9h giờ 30 phút. Ngày 29 tháng 03 năm 2024.

Tại Công trình.

4. Nội dung và các bước tiến hành nghiệm thu:

4.1. Căn cứ nghiệm thu:

- Quy trình kiểm tra, giám sát, nghiệm thu đã được thống nhất giữa Chủ đầu tư và các nhà thầu có liên quan;

- Căn cứ vào Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đã được phê duyệt;

- Hợp đồng số 06/2023/HĐ-XL ngày 18/11/2023 giữa Cảng hàng không Đồng Hới - Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP và Liên danh Công ty CP môi trường HPT và Công ty TNHH Hoàng Hà QBC về "Gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình" của Dự án Lắp đặt thiết bị xử lý nước thải nhà ga hành khách Cảng hàng không Đồng Hới;

- Phụ lục điều chỉnh Hợp đồng số 06/2023/HĐ-XL ngày 16/01/2024;
- Phụ lục điều chỉnh Hợp đồng số 06-01/2024/HĐ-XL ngày 06/02/2024;
- Hồ sơ pháp lý và tài liệu quản lý chất lượng;
- Nhật ký thi công;
- Các tài liệu, văn bản khác có liên quan.

4.2. Kiểm tra tại hiện trường:

- Kiểm tra hệ thống xử lý nước thải tại hiện trường: *Đã thi công lắp đặt hoàn thành;*
- Kiểm tra các biên bản nghiệm thu, nhật ký thi công: *Đạt yêu cầu;*
- Đối chiếu với yêu cầu thiết kế, tiêu chuẩn hiện hành: *Đạt yêu cầu.*

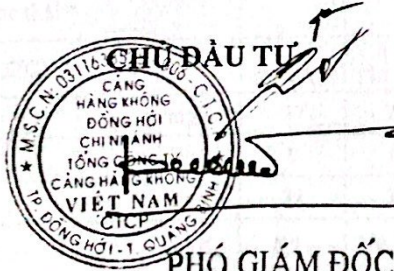
4.3. Nhận xét:

- Về tiến độ thi công: *Đảm bảo theo hợp đồng đã được ký kết.*
- Về chất lượng thi công: *Chất lượng thiết bị lắp đặt đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và mỹ thuật theo hồ sơ thiết kế, dự toán được duyệt, hợp đồng.*
- Về khối lượng thi công: *Bảng phụ lục xác nhận khối lượng hoàn thành kèm theo.*

5. Kết luận:

Đồng ý nghiệm thu khối lượng hoàn thành gói thầu số 3: Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình của Dự án Lắp đặt thiết bị xử lý nước thải nhà ga hành khách Cảng hàng không Đồng Hới..

ĐẠI DIỆN CÁC BÊN THAM GIA



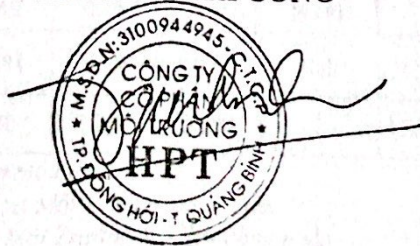
Dinh Hải Đức

TƯ VẤN THIẾT KẾ VÀ GIÁM SÁT



Nguyễn Tuấn Hoàng

NHÀ THẦU THI CÔNG



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Trung Thành

CÔNG TY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG

HPT

**CHUYỂN GIAO CÔNG NGHỆ VÀ
HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH**

**Công trình:
HỆ THỐNG XỬ LÝ NƯỚC THẢI SINH HOẠT
Cảng hàng không Đồng Hới
Công suất 28m³/ ngày đêm tương đương 1,25m³/h
Địa điểm: xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới
tỉnh Quảng Bình**



For you, For me, For everything



I. GIAI ĐOẠN HOẠT ĐỘNG BÌNH THƯỜNG

Tổng quan: Khi hệ thống hoạt động ở trạng thái bình thường có các tín hiệu được hiển thị tại tủ điều khiển thông qua hệ thống đèn báo như sau:

- 3 đèn báo pha cùng sáng. Nếu 1 trong 3 đèn tắt có nghĩa là mất 1 pha hệ thống sẽ dừng hoạt động.

- Đèn xanh: báo hoạt động bình thường của các thiết bị. Trường hợp thiết bị đang trong thời gian nghỉ theo lập trình, đèn xanh vẫn tắt và sẽ sáng lại khi thiết bị đến chu kỳ hoạt động theo lập trình.

- Đèn đỏ: báo lỗi thiết bị.

- Còi hú: báo hệ thống có sự cố.

- Nút nhấn khẩn cấp: tắt hệ thống khẩn cấp khi có sự cố.

Hố ga phía Nam dự án: có 2 bơm chạy theo phao gắn trên bơm, có nước chạy hết nước nghỉ đẩy nước về hồ thu gom phía bắc dự án.

1. Bể thu gom

Nước được hệ thống thu từ các phân khu chức năng tự chảy vào bể thu gom. Tại đây nước được 2 bơm luân phiên bơm vào bể điều hòa, bơm chạy theo phao điện, có nước chạy hết nước nghỉ

2. Bể điều hòa

- Bể điều hòa được lắp đĩa khí tinh và được cấp khí liên tục để khuấy trộn nhằm chống lắng cặn và mùi hôi. Nước sau đó được 2 bơm luân phiên bơm sang bể thiếu khí theo thứ tự mỗi bơm chạy 2 phút nghỉ 1h.

3. Bể thiếu khí

Tại đây nước được cấp một lượng khí hạn chế bằng đĩa khí có gắn van điều chỉnh lưu lượng tạo môi trường cho các vi khuẩn thiếu khí hoạt động. Nước sau tự chảy sang bể hiếu khí (bể aerotank).

4. Bể hiếu khí (bể aerotank): Tại đây được lắp hệ thống đĩa tán khí tinh và được cấp khí liên tục nhằm tạo điều kiện cho các vi sinh hiếu khí hoạt động. Nước sau đó được 2 bơm luân phiên bơm vào bể MBR.

5. Bể MBR

Nước thải được bơm hút màng hút ra thông qua hệ màng MBR. Màng MBR cho phép nước sạch đi qua còn các chất bẩn ở lại trong bể được bơm bùn bơm sang bể chứa bùn. Bơm định lượng sẽ hoạt động cùng lúc với bơm hút màng đẩy nước giaven tại thùng rửa

màng vào đường ống thoát để khử trùng trước khi nước thoát ra hệ thống thoát nước mưa của sân bay.

II. HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH

Hệ thống được điều khiển hoàn toàn tự động, các thiết bị luân phiên hoạt động. Công việc chủ yếu của người vận hành là kiểm tra các hoạt động của thiết bị có ổn định hay không. Nếu thiết bị nào đến lượt mình mà không hoạt động thì báo cho phía lắp đặt để được trợ giúp. Định kỳ vệ sinh các phao điện của bể thu gom, điều hòa, bể lắng.

1. Các bước chuẩn bị trước khi vận hành

*** Chuẩn bị hóa chất:**

- Nước giaven: mỗi lần pha 1lit nước giaven vào thùng 200l có sẵn trong nhà điều hành. Thông thường ngày sẽ pha một lần vào buổi sáng.

*** Khi làm việc gần các bể xử lý và nhà điều hành:**

- Công nhân vận hành phải là công nhân kỹ thuật, đã được đào tạo cơ bản về cơ điện.
- Phải nắm được yêu cầu công nghệ và qui trình vận hành của hệ thống xử lý nước thải.

- Nắm vững các sơ đồ điện và điều khiển của hệ thống

- Phải nắm được các qui định an toàn về điện, an toàn trong vận hành, phòng cháy chữa cháy và vệ sinh trong khu vực xử lý

- Phải tuân thủ qui trình vận hành .

- Kiểm tra điện phải có đầy đủ đồ nghề để kiểm tra như: bút thử điện, đồng hồ đo.

- Trong quá trình vận hành, thiết bị đang hoạt động, công nhân phải có mặt khoảng 15 phút ít nhất 2 lần/ngày trong khu xử lý. Thường xuyên kiểm tra tất cả các thiết bị đang vận hành trong toàn bộ hệ thống (trong nhà điều hành cũng như ở các bể xử lý).

- Phải có sổ trực, ghi tất cả các thông số kỹ thuật, thời gian hoạt động của từng thiết bị và các sự cố xảy ra của từng công đoạn trong quá trình.

- Nếu có 2 người tham gia trực theo ca thì mỗi ca trực phải giao ca cụ thể , rõ ràng, có ghi vào sổ trực, ca sau phải đến trước 15ph để bàn giao nhận ca.

2. Vận hành, bảo dưỡng thiết bị

a. Giám sát hàng ngày

Mục tiêu của việc giám sát là tìm hiểu về quá trình hoạt động của các công trình trong hệ thống xử lý để điều chỉnh các thông số vận hành nhằm đạt hiệu quả xử lý tối ưu, khắc phục các sự cố (nếu có) kịp thời.

	Công việc	Tình trạng bình thường	Sự cố	Giải quyết
1	Đèn của toàn bộ hệ thống tủ điều khiển	Màu xanh	- Màu đỏ - Còi hú kêu	Nhấn nút tắt khẩn cấp và liên lạc đơn vị tư vấn hỗ trợ
2	Hệ phân phối khí	Khí được sục đều ở bể điều hòa, thiếu khí và bể hiếu khí.	- Van bị khoá - Máy thổi khí không hoạt động - Hệ phân phối khí hỏng	- Kiểm tra van - Liên lạc đơn vị cung cấp thiết bị hoặc đơn vị tư vấn
3	Kiểm tra máy thổi khí	Hai máy thổi khí hoạt động luân phiên mỗi cái thay phiên chạy 1h, nghỉ 5 giây đã được cài đặt trong tủ điện.	- Hệ thống điện. - Cháy động cơ	- Kỹ thuật kiểm tra hệ thống điện. - Liên lạc đơn vị cung cấp thiết bị
4	Máy bơm chìm bể điều hòa, bể thu gom và bơm bùn	Các bơm trong bể thu gom chạy luân phiên theo phao điện 3 mức nước, có nước chạy hết nước nghỉ. Bơm trong điều hòa chạy luân phiên theo thời gian đã cài đặt sẵn trong tủ điện; có nước chạy, không có nước nghỉ. Bơm bùn chạy 1 phút nghỉ 3h.	- Hệ thống điện. - Hệ thống phao 3 mức nước bị bùn bám bản - Rác quần vào cánh bơm hoặc cháy bơm	- Kỹ thuật kiểm tra hệ thống điện, vệ sinh dây phao, vệ sinh cánh bơm. - Liên lạc đơn vị cung cấp thiết bị

Chủ đầu tư: Cảng hàng không Đồng Hới

5	Bơm định lượng	Bơm định lượng chạy theo bơm hút màng bơm giaven khử trùng vào đường ống khử trùng trước khi thải ra ngoài.	Bơm hóa chất không ra Không hoạt động	<ul style="list-style-type: none">- Kiểm tra hệ thống ống dẫn.- Kiểm tra công tắc, bơm.
6	Các sự cố bất thường: <ul style="list-style-type: none">- Nước tràn ra bể.- Đường ống vỡ- Thiết bị phát ra tiếng ồn bất thường.			<ul style="list-style-type: none">- Kỹ thuật kiểm tra hệ thống.- Liên lạc đơn vị cung cấp lắp đặt thiết bị.

b. Vệ sinh thiết bị

Vệ sinh phao 3 mức nước (phao điện) tháng/lần cho các bể.

c. Bảo dưỡng định kỳ

TT	Công việc	Chu kỳ thực hiện (tháng)			
		1	3	6	12
A	VỆ SINH CÁC BỂ				
	Hút bùn bể chứa bùn				x
B	THIẾT BỊ				
	Thay nhớt máy thổi khí, bơm định lượng			x	
	Kiểm tra các đĩa khí				x

c. Tủ điều khiển và mô tả hoạt động

Vị trí	Thiết bị	Chức năng	Mô tả hoạt động	Tình trạng bình thường
1	Đèn báo	Báo mất pha	Nếu điện mất pha, 1 trong 3 đèn sẽ tắt	Tất cả sáng
2.1	Công tắc	Điều khiển chế hoạt động máy thổi khí	- Auto: 2 máy thổi khí hoạt động luân phiên (1h) nghỉ (1h).	Chế độ Auto
2.2	Công tắc	Điều khiển chế hoạt động các máy Bơm.	- Auto: hoạt động theo mực nước phao tại các bể và chế độ được cài sẵn.	Chế độ Auto
3	Đèn đỏ	Đèn tín hiệu	- Có sự cố.	Tắt
4	Đèn xanh	Điều khiển thiết bị	- Đèn sẽ sáng khi thiết bị đang hoạt động. - Đèn tắt khi thiết bị không hoạt động.	Mở Tắt
5	Còi báo	Báo hiệu có sự cố	- Không hú: hệ thống hoạt động bình thường. - Hú: hệ thống có sự cố.	Không hú

Chế độ rửa màng tự động hàng tuần: Chương trình cài đặt hệ thống tự động rửa màng bằng hóa chất hàng tuần nhằm duy trì hoạt động tốt của màng MBR. Do đó các cán bộ phụ trách hệ thống xử lý nước thải cuối **ngày thứ 7** hàng tuần (tốt nhất là sau 21h) đổ 1lit nước giaven vào thùng khử trùng để 1h sáng hôm sau (**ngày chủ nhật**) hệ thống sẽ rửa tự động theo lập trình đã cài sẵn.

IV. PHẠM VI TRÁCH NHIỆM

Trong thời gian vận hành thích nghi hệ thống xử lý nước thải, cán bộ của Công ty cổ phần công nghệ môi trường HPT chịu trách nhiệm thực hiện việc vận hành theo đúng qui trình trên. Đồng thời hướng dẫn vận hành cho cán bộ của phía chủ đầu tư. Sau khi đã được hướng dẫn vận hành (có biên bản bàn giao), cán bộ bên chủ đầu tư chịu trách nhiệm vận hành hệ thống xử lý nước thải theo đúng qui trình trên. Đối với người lạ, không được tự ý đi lại trên các bể xử lý, không được tự điều khiển tủ điện và các thiết bị, máy móc, van điều khiển, hệ thống dây phao, hóa chất... khi không có sự hướng dẫn của cán bộ vận hành. Trường hợp xảy ra sự cố kỹ thuật mà cán bộ của chủ đầu tư không có khả năng khắc phục, cần liên hệ ngay với công ty cổ phần môi trường HPT.

Hotline: 0912.637.898 - 0983.005.008